

Home > blue economy > L'analisi di Assagenti del mercato marittimo

BLUE ECONOMY > IN ITALIA E NEL MONDO

L'analisi di Assagenti del mercato marittimo

Alla Genoa Shipping Week

by Redazione | 14 Ottobre 2025 | 0 comments



SPONSOR

Durante il confronto organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti alla Genoa Shipping Week, sono emersi alcuni spunti interessanti dai vari interventi di Enrico Paglia (Bancosta), Carlo Binello (CMA-CGM Italia), Andrea Arena (HB Shippnig), Giulia Malnati (NYK Line) e Tommaso Scolaro (Scolaro Shipbrokers).

La tanto temuta rotta artica, che dovrebbe consentire alle navi, soprattutto cinesi e russe, di ridurre i tempi di trasporto, ha visto nel 2024 transitare una novantina di navi contro le oltre 12.000 che hanno seguito la tradizionale rotta di Suez, per quanto esposta agli attacchi Houthi.

 **CNP** CONPAT
CONSORZIO
STABILE

La shadow fleet di navi petroliere russe che aggirano le sanzioni rappresenterebbe solo il 15% della flotta mondiale di navi cisterna.

Nel trasporto auto, dove la Cina da grande importatore si è trasformato in grande esportatore, le navi che hanno raddoppiato dimensione e portata (da 4.000 a oltre 9.000 auto) sono sempre più spesso di proprietà delle case produttrici e quindi del Governo cinese, che mira a penetrare nei mercati occidentali con il nolo considerato una variabile indipendente.

Il trasporto container è esposto ad uno squilibrio fra domanda e offerta: la riapertura a pieno regime di Suez, il bassissimo numero di navi demolite a fronte della massiccia entrata in servizio di nuove unità fra il 2026 e il 2027.

“Un mercato fragile e delicato che – ha affermato Stefano Messina, Presidente di Assarmatori – fatica sempre di più ad attirare capitali e finanza, tenuti lontani dall’assenza di certezze sul loro investimento”.

0 comments



REDAZIONE

previous post

A Napoli il primo arresto per il nuovo decreto “Terra dei Fuochi”

next post

Il Gruppo Brullo acquista in Cina la Ginostra M

LEAVE A COMMENT

Your Comment

Name*

Email*

Website

☐ Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment.

HUB ENGINEERING
CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE A R.L.

atecon energia

MADE APPALTI



FOTONOTIZIE

Servono ancora le Regioni?, di
Isaia Sales e...

Vedi tutte le fotonotizie

MENU

SUBMIT

Chi siamo

Contatti

Iscriviti alla nostra newsletter

Privacy Policy

NEWSLETTER

[sibwp_form id=1]

CERCA NEL SITO

Type and hit enter...



SOCIAL



FACEBOOK



TWITTER



INSTAGRAM



YOUTUBE

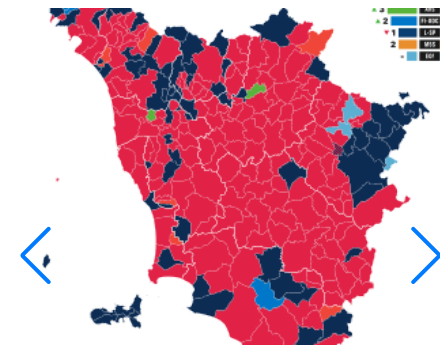
SCRIVICI

✉ direttore@genteeterritorio.it

✉ redazione@genteeterritorio.it

✉ amministrazione@genteeterritorio.it

ULTIMI ARTICOLI



Il voto in Toscana lo conferma, il potere logora chi non ce l'ha

Luigi Gravagnuolo
14 Ottobre 2025

RUBRICHE

City Governance, ultima puntata

15 Febbraio 2022

Prossimità e servizi nella città del post-pandemia

5 Febbraio 2022

[f FACEBOOK](#) [X TWITTER](#) [@ INSTAGRAM](#) [▶ YOUTUBE](#)

[Cookie Policy](#) | [Privacy Policy](#)

@2017-2025 - Gente e Territorio.

All Right Reserved. Autorizzazione del Tribunale di Napoli n. 39 del 26 ottobre 2017

Direttore responsabile: Flavio Cioffi

Direttore editoriale: Pasquale Cuofano